



Operacionalización de la experiencia del estudiante del Transporte de CMS

Diciembre 2022

www.cms.k12.nc.us

Antecedents(Background)



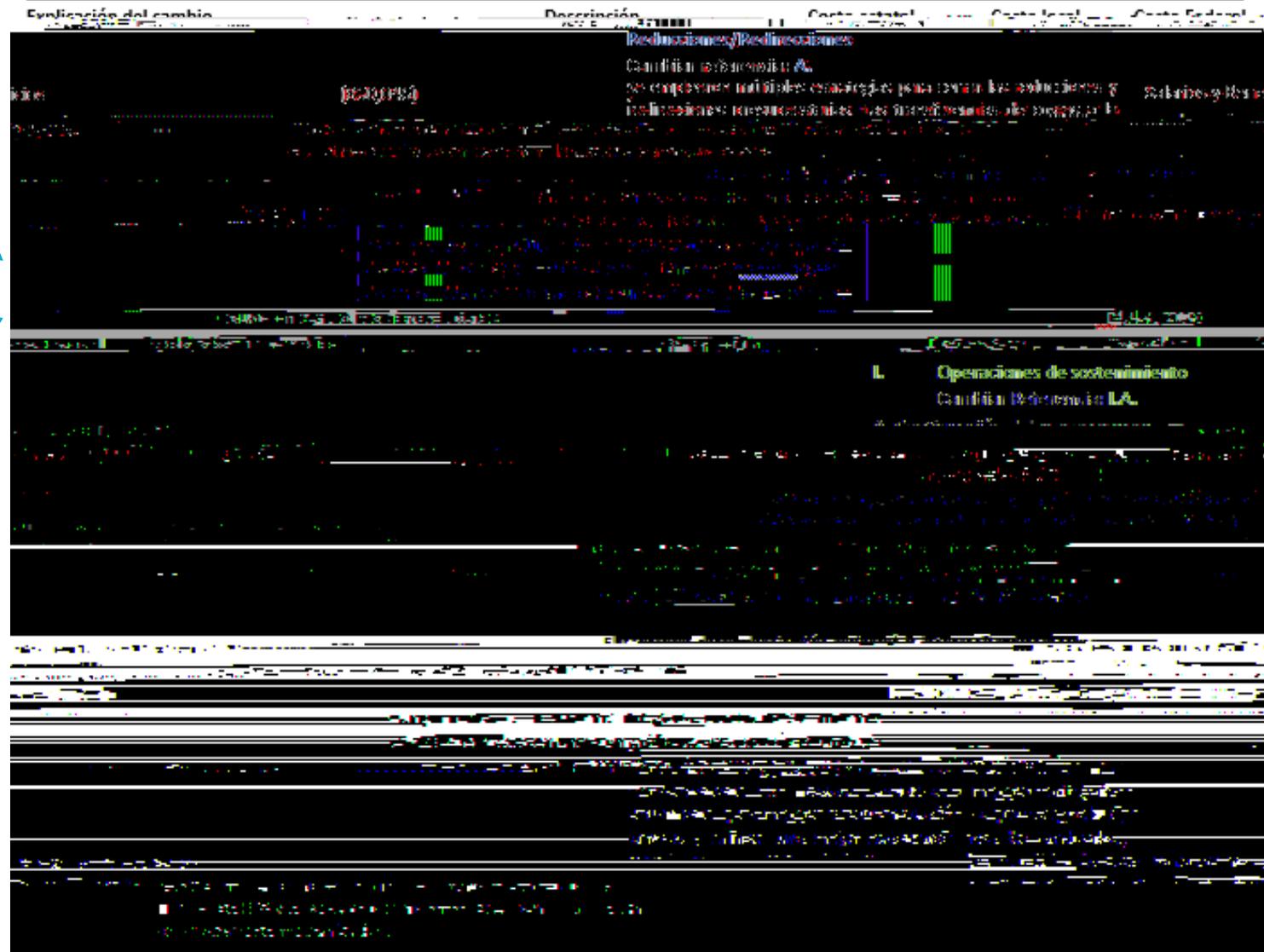
- A lo largo de los años, CMS ha aumentado la cantidad de programas magnet ofrecidos, lo que ha resultado en una mayor complejidad y una demanda creciente de transporte.
- Los servicios de transporte escolar en distritos de todo el país han sido cuestionados debido a la falta de conductores y mecánicos.
- El personal de CMS debe hacer operativo el presupuesto adoptado mientras crea mejoras en el servicio de transporte general para nuestros estudiantes, por lo que los cambios recomendados son necesarios.
- Para optimizar el sistema de transporte bajo las condiciones actuales y las demandas del crecimiento del programa, el departamento ha explorado modos de servicio alternativos para aumentar la eficiencia del sistema y mejorar la experiencia de los estudiantes, al tiempo que reduce los costos.

Alineación con el presupuesto aprobado

Se consideran reducciones y modificaciones a los servicios básicos para navegar el presupuesto y cerrar la brecha presupuestaria.

- En 2021-2022 se realizó una reducción de \$3.2 millones que incluyó la reducción del costo asociado con el transporte magnet.
- En 2022-2023, la asignación del saldo de fondos se utilizó para cubrir los gastos operativos, ya que los cambios en el transporte magnet asociados con el recorte presupuestario no se habían puesto en práctica.

LA JUNTA DE EDUCACIÓN DE CHARLOTTE-MECKLENBURG 2021-22 ADOPTÓ CAMBIOS EN EL PROGRAMA



Estadísticas de transporte

- Área del distrito: 546 millas cuadradas
- Inscripción del Distrito: 141,217 Estudiantes (Números de Inscripción del Día 20)
- Estudiantes Asignados para Transporte: 2022-2023: 111,877 o 78.17 %
- Número de autobuses en funcionamiento: 853 (925 con niños excepcionales)
- Promedio de millas por año: 20 millones
-

Impacto para las familias



Comparación del condado de Wake

42 Escuelas con servicio Express

13 escuelas 'proveen los padres/representantes'

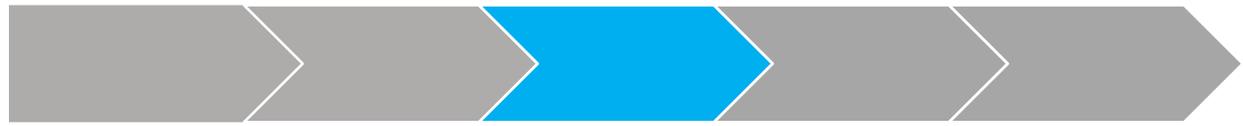
Tratar de mantener los sitios dentro de 5 millas, pero en algunos casos hasta 10

Trabaje con la oficina magnet para que los estudiantes enfocados atraigan

Combinan sitios exprés en una carrera

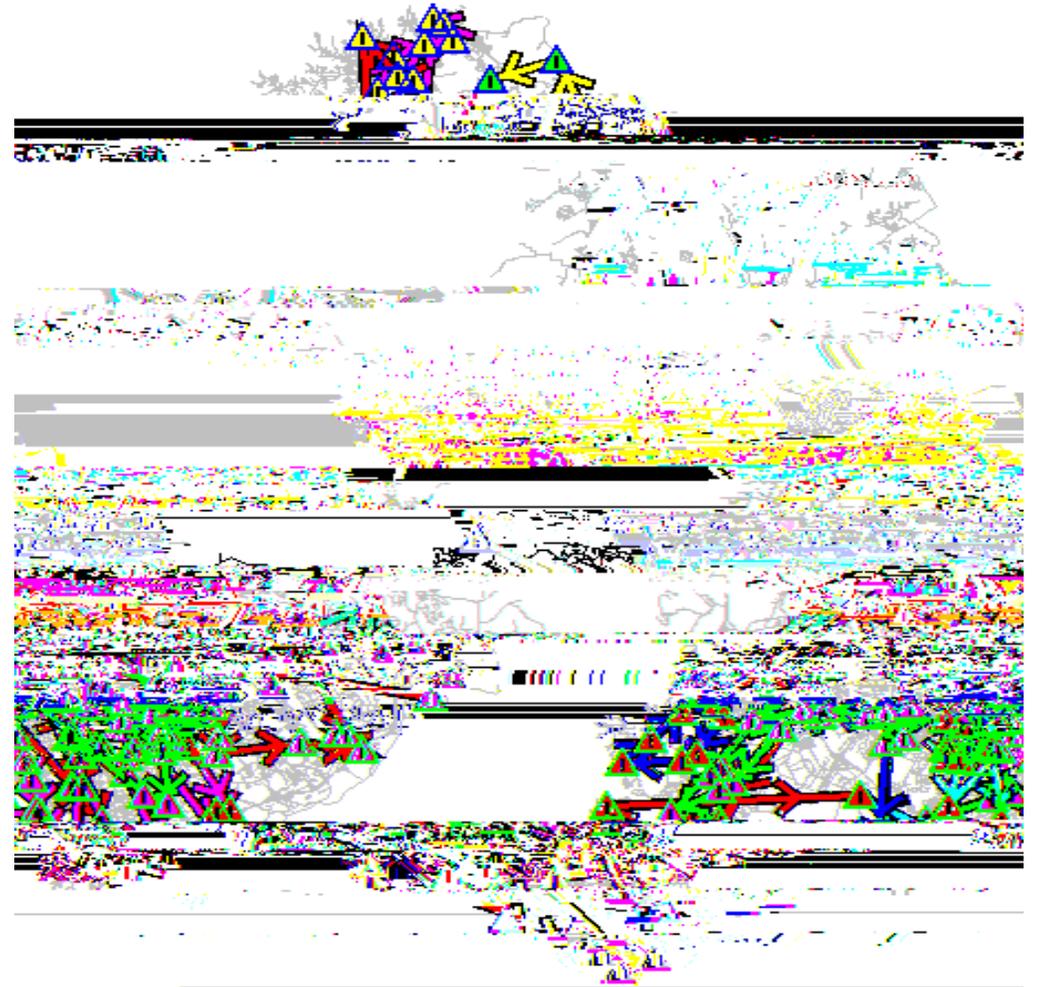
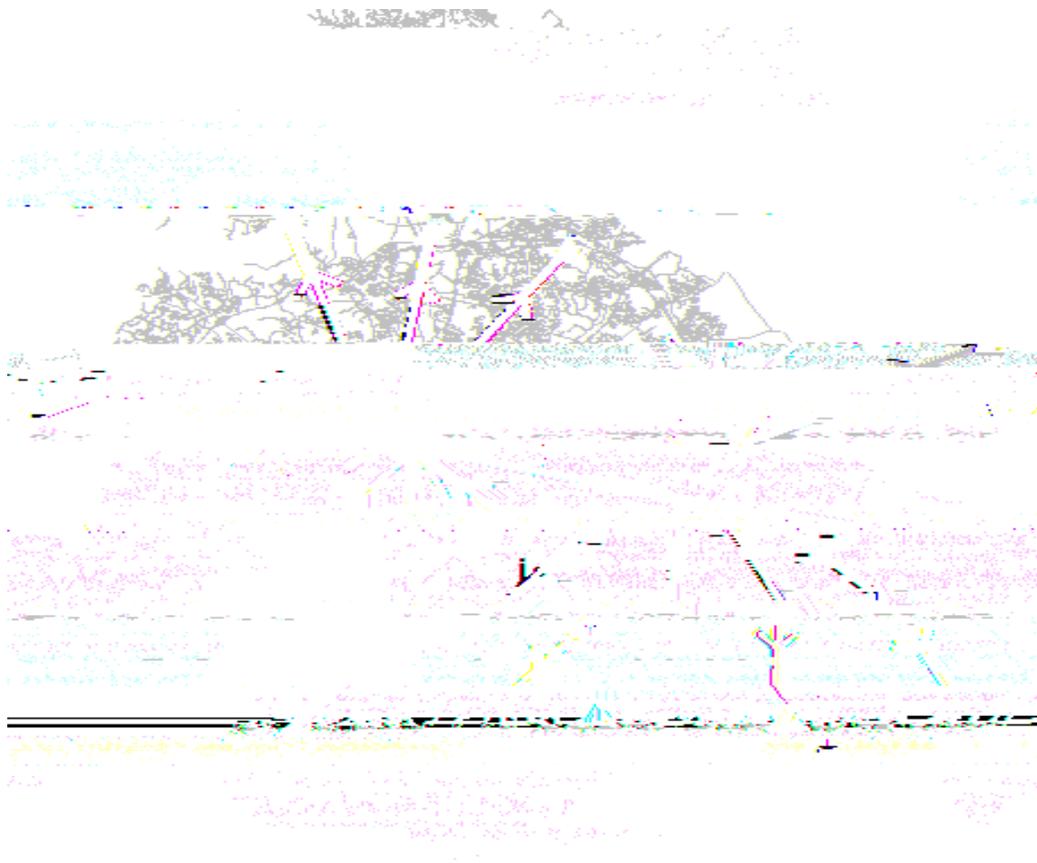
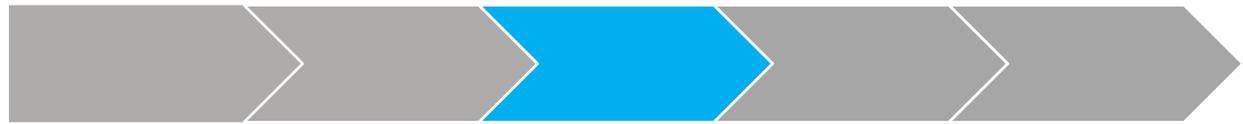
Dejar en las escuelas secundarias 40 minutos antes debido a la escasez

La experiencia del estudiante



- Los estudiantes magnet completos elegibles para el transporte serían asignados a su sitio expreso más cercano a casa. Asociados de seguridad del campus ayudaría en el apoyo de seguridad.
- Se estima que se recogerán 2,000 estudiantes menos, según los estudiantes asignados.
- entre las 4:58 a. m. y las 6:00 a. m.
- Se estima que 5211 estudiantes pueden experimentar un cambio de parada.
- Reducción estimada de 1 hora y 15 minutos en la duración del recorrido en el autobús para las escuelas que implementan la parada expresa.
- Estimamos un total de 1.335.600 o 6,67% de millas anuales reducidas por ajuste a rutas Express.
- La Escuela de Artes del Noroeste requeriría un ajuste de la hora de la campana.
- Asociados de seguridad del campus estaría disponible para apoyar a los estudiantes.

Escuela de Artes del Noroeste





Preguntas?

Muchas Gracias

www.cms.k12.nc.us